

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. MICHAL MIKESKA	<i>Mikeska</i>	<div>ZPRACOVATEL:</div> <div><div>Dopravní projektování spol. s r. o.</div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. JAN KARČMÁŘ	<i>Karčmář</i>			
NAVRHL, VYPRACOVAL	Ing. MICHAL MIKESKA	<i>Mikeska</i>			
KRESLIL, PSAL	Ing. MICHAL MIKESKA	<i>Mikeska</i>			
KONTROLOVAL	ING. JAN KARČMÁŘ	<i>Karčmář</i>			
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	BRUMOV-BYLNICE	STUPEŇ	DSP
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				DATUM	12/2019
AKCE: OPRAVA PROPUSTKU V KM 158,605 NA TRATI BRNO - VLÁRSKÝ PRŮSMYK				MĚŘÍTKO	-
				FORMÁT	10x A4
				ZAK. ČÍSLO	19086
				ČÁST DOKUMENTACE F	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY 01	

Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průmysk

- DSP -

F.1 Technická zpráva

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště,

Zhodnocení staveniště – propustek se nachází na pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC (p. č. 1266/1).

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P8015 v evid. km 158,373, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku SŽDC (p.č. 1266/1) a je napojena na silnici 1. třídy I/57 kterou spravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Plochy zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat danou stavbu. Technické i sociální vybavení zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště je zakreslena v koordinační situaci. Pro zařízení staveniště je možno použít plochu na drážním pozemku p. č. 1266/1.

Plocha bude sloužit pro:

- krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách
- skladové buňky ručního náradí menší mechanizace

- příjezd vozidel

Rovněž tak mohou být v areálu buňky jako úložiště, kancelář a šatna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Staveniště bude střeženo strážní službou.

Stavební mechanizace bude odstavována v rozmezí areálu zařízení staveniště. V areálu bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku. Během výstavby budou použity dvoucestný bagr (MHS), přívěsný vozík a jeřáb. Betonáž konstrukcí propustku bude prováděna pomocí čerpadla betonových směsí. Mimostaveništní doprava materiálů bude zajišťována mechanizací přes 3,5t.

S ubytováním pracovníků na stavbě kromě strážní služby se neuvažuje. V případě potřeby lze využít ubytovací zařízení v blízkém okolí.

Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Celková plocha zařízení staveniště se předpokládá v rozsahu do 200 m². Celkem je na vymezené lokalitě možno použít přibližně až 450 m².

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních prací v koleji na trati. Je nutné provést

prohlídku a provést případné opatření místa pro staveniště (úklid) v dostatečném předstihu před termínem výstavby.

Vlastní staveništní doprava je pak umožněna silniční dopravou a od přejezdu P8015 v evid. km 158,373, který se nachází v těsné blízkosti zařízení staveniště, poté po železničním tělese. Následná doprava k propustku v km 158,605 bude vedena po drážním tělese kolejovými vozidly.

Plochy ZS a komunikace (účelové komunikace) budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkeypří a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Dopravní trasy

Hlavní přístup techniky k objektům bude realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P8015 v evid. km 158,373, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Zde budou stavební materiály a odpady překládány na silniční dopravu. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku investora (SŽDC,s.o.) a je napojena na silnici 1. třídy I/57. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 1266/1 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

Pojížděné komunikace používanou stavební technikou budou pravidelně čištěny a po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Za stav komunikace odpovídá zhotovitel stavby. Dovoz materiálu je předpokládán z města Vizovice.

Odpady budou převáženy výše určenými přístupovými komunikacemi na skládku stavebních odpadů.

Předpokládané místo skládky stavebních odpadů je uvažováno ve městě Vizovice, případně Valašské Klobouky, volba je však v kompetenci zhotovitele stavby.

Předpokládá se pracovní doba 8 hodin denně. V některých dnech může docházet k vyšší koncentraci jízd vozidel.

Je možné, že kolejovými prostředky bude zmanipulováno největší množství objemu stavebních materiálů. Výsledný poměr však bude znám až na základě technologie prací zhotovitele stavby.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro stavbu bude použita stávající plocha na drážním pozemku - p. č. 1266/1 - vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Kanalizace – s napojením zařízení stavenišť na kanalizaci se neuvažuje.

Voda – s napojením zařízení stavenišť na vodovod se neuvažuje.

Elektřina – možnost napojení je předpokládáno z vlastního zdroje zhotovitele

Plyn – s napojením zařízení stavenišť na plyn se neuvažuje.

Telekomunikace – uvažuje se s použitím mobilních telekomunikačních zařízení.

Silnice – přístup na staveniště bude realizován z účelové komunikace, která se napojuje na silnici 1. třídy I/57

Železnice – neprovádí se nová napojení.

d) Dopravní trasy

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P8015 v evid. km 158,373, kde bude také zřízeno zařízení stavenišť. Zde budou stavební materiály a odpady překládány na silniční dopravu. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku investora (SŽDC,s.o.) a je napojena na silnici 1. třídy I/57. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 1266/1 – SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba je nutným odstraněním následků stavebně tech. stavu propustku, nevstupuje proto do žádných nových ochranných pásem.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření,

Při místním šetření v roce 2019 byly v blízkosti uvažovaných výkopů vpravo trati uloženy klády, které by mohly ohrozit bezpečnost stavby. Před stavbou je proto nutné projednat jejich dočasné přemístění v termínu výstavby. Stejně tak je nutné s předstihem provést kontrolu navržené plochy pro zařízení staveniště na parcele. č. 1266/1.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba je opravou propustku, který vykazuje značné poškození konstrukce v koridoru stávajícího železničního tělesa bez vytváření nových přístupů. Vliv stavby na životní prostředí se nehodnotí jako u nově zřizované stavby.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce koleje. Realizace objektu se předpokládá ve II.-III.Q. roku 2020. Dokončovací práce na propustku budou probíhat za plného provozu. Stavba bude po dokončení prověřena zkušebním provozem v délce 3 měsíců. Následně bude stavba zkolaudována a předána jako celek uživateli.

i) Postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena jako celek po zkušebním provozu.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy,

- a. bude vyloučen drážní provoz
- b. Silniční doprava bude omezena pouze místně při případné dopravě materiálu.

k) Povodňový a havarijný plán

Nezpracovává se.

l) Popis zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro potřeby zařízení staveniště bude sloužit drážní pozemek u přejezdu P8015 v evid. km 158,373. Ohlášení nejsou uvažována.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

S přítomností třetích osob není na staveništi počítáno a zhotovitel zajistí zabezpečení znemožnění přístupu těchto osob do prostoru staveniště, zařízení staveniště a okolí stavby.

n) Řešení tech. a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce 14 dní. Dokončovací práce budou probíhat za plného provozu.

2. Situace

Plocha ZS se bude nacházet na pozemku investora (viz příloha č. 2) a bude upřesněna před započítáním stavby dle nároků zhotovitele.

3. Časový postup prací

Stavební postup 0

- | | |
|---|-------|
| 1) Zahájení stavby, příprava území, vytýčení a ochrana inž. sítí
zařízení staveniště, navedení materiálu | 2 dny |
|---|-------|

celkem Probíhá <i>mimo výluce</i> .	2 dny
---	--------------

Stavební postup 1

- | | |
|---|-------|
| 1) Zavedení výluky, snesení kolejového svršku | 1 den |
| 2) Výkopové práce v otevřeném výkopu, výkop kabelů a vyvěšení,
úprava terénu | 1 den |

Položky probíhají zároveň, celkem Probíhá <i>ve výluce</i> .	2 dny
---	--------------

Stavební postup 2

- | | |
|------------------------|---------|
| 1) Vybourání propustku | 1,5 dne |
|------------------------|---------|

F – Organizace výstavby

- | | |
|---------------------------|---------|
| 2) Úprava základové spáry | 0,5 dne |
|---------------------------|---------|

celkem**2 dny***Probíhá ve výluce.***Stavební postup 3**

- | | |
|---|---------|
| 1) Provedení polštáře ze štěrkodrti, podkladního betonu | 0,5 dne |
| 2) Bednění, armování a betonáž základové desky | 3 dny |
| 3) Osazení ŽB trub | 1 den |
| 4) Bednění a armování zesíleného základu, tech. pauza | 3 dny |
| 5) Odbednění, izolační nátěry,
položení kabelů a chrániček s napojením | 0,5 dne |
| 6) Postupný zásyp výkopu | 1 den |

celkem**8 dnů***Probíhá ve výluce.***Stavební postup 4**

- | | |
|--------------------------------|-------|
| 1) Osazení železničního svršku | 1 den |
| 2) Podbití koleje | 1 den |

celkem**2 dny***Probíhá ve výluce.***Stavební postup 5**

- | | |
|--|-------|
| 1) Odláždění vtokové a výtokové části, úprava příkopů a dok. práce | 1 den |
| 2) Případné terénní úpravy | 1 den |
| 3) Zrušení zařízení staveniště | 1 den |

Položka 1,2 Probíhá zároveň

celkem**3 dnů***Probíhá 1 den ve výluce.*

Celkově je na výstavbu potřeba 18 dnů. Z toho ve výluce 14 dnů. Pro obnovení provozu je nutno počít s min. dobou technologického postupu zrání a tvrdnutí betonu pro plné zatížení v délce min 21. dnů po betonáži.



Přehled výluk

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce v daném úseku po dobu 14 dní. Dokončovací práce budou probíhat za plného provozu.

Dočasné zvýšení personální potřeby

Dočasné zvýšení personální potřeby u provozovatele a operátora dráhy se po dobu výluk nepředpokládá. V případě vypnutí PZS (místní obsluha) zajistí bezpečnost na přejezdu zhotovitel.

Omezení osobní drážní dopravy a náhradní autobusová doprava

Doba trvání náhradní autobusové dopravy:

- Výluka (nepřetržitá) v délce 14 dnů. Bude zavedena NAD řešena investorem stavby.

Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy

Za výluky ve stavebním postupu v délce 14 dnů bude nákladní drážní doprava přerušena.

Obsluha nákladními vlaky bude provedena s náskokem před zahájením výluky nebo nákladní vlaky vyčkají na ukončení výluky.

4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů budou doložena zhotovitelem na základě návrhu SP a na základě upřesnění dle zhotovitele.

5. Bilance zemních hmot

	SO 01	SO 02
výkop zemina	263m ³	
výkop štěrk		22,20m ³
zásyp	163m ³	
odvoz zem.	184-263m ³	
(použití části zemin na úpravy terénu v závislosti na jejím stavu a vlastnostem)		

<i>Kapacitní údaje :</i>	SO 01	SO 02
ubourání konstrukcí	36m ³	
plocha nosné konstrukce	24m ²	
plocha odláždění	26m ²	
výjmutí kolejového pole		17 m
vložení kolejového pole		17 m
nové kolejové lože		23,23 m ³

V Ostravě 12/2019

Zpracoval: Ing. Michal Mikeska
Dopravní projektování, spol. s r.o.
 28. října 3388/111
 702 00 Moravská Ostrava
 Tel. 595 155 036
 e-mail: mikeska@dopravniprojektovani.cz